



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก

ที่ ๑๐/๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในเทศกาลวันลอยกระทง ประจำปี ๒๕๕๙

ด้วยในคืนวันจันทร์ที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ตรงกับวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๒ ถือเป็นวันประเพณีลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าวจะมีประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติจำนวนมาก อาจนำเรือออกมาร่วมลอยกระทง และใช้บริการเรือ - แพโดยสารเพื่อท่องเที่ยวในบริเวณอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล อ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ บริเวณแม่น้ำปิง อำเภอเมือง จังหวัดตาก และบริเวณแม่น้ำน่าน ทำน่าน้ำวัดพระศรีรัตนมหาธาตุ วรมหาวิหาร อำเภอเมือง บริเวณบึงราชนกก และแม่น้ำเข็ก อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก อาจเกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก จึงกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการใช้โป๊ะเทียบเรือ - แพโดยสาร การเดินเรือและประชาชนที่จะมาลอยกระทง ดังนี้

๑. โป๊ะท่าเทียบเรือและแพโดยสาร ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้เรือ - แพโดยสาร ผู้ครอบครองโป๊ะท่าเทียบเรือ - แพโดยสาร ต้องดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ โป๊ะท่าเทียบเรือ จะต้องมียากระบุจำนวนคนที่สามารถรับน้ำหนัก โดยติดเอาไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ โป๊ะท่าเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที และจะต้องติดตั้งตามมุมต่าง ๆ ของโป๊ะ หรือสถานที่ที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันทีอย่างน้อย ๔ พวง

๑.๓ ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอตลอดทั่วบริเวณโป๊ะ และทางขึ้น - ลง

๑.๔ ให้มีที่กั้นทางขึ้น - ลงของโป๊ะเทียบเรือ และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปบนโป๊ะท่าเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ และให้คอยช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือ - แพโดยสาร และผู้ควบคุมเรือ - แพโดยสาร ให้ทำการตรวจสอบเรือหรือแพโดยสาร และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้

๒.๑ ให้ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ และแพโดยสาร ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน

๒.๒ ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ สำหรับเรือโดยสารหรือแพโดยสาร ต้องมียากระบุจำนวนคนโดยสารติดตั้งในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือและแพโดยสาร...

๒.๔ เรือและแพโดยสารทุกลำต้องใช้โคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น และห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือเกี่ยวกับโคมไฟที่ระบุไว้ตามกฎหมาย หรือทำให้ลักษณะความชัดเจนของโคมไฟเปลี่ยนไป

๒.๕ เรือและแพโดยสารทุกลำจะต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ - แพโดยสาร

๒.๖ ในการนำเรือและแพโดยสาร เข้า - ออก จากท่าเทียบเรือ ต้องคอยจนกว่าร่องน้ำทางเรือเดินว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้กีดขวางต่อการเดินเรือหรือแพโดยสาร ขึ้น - ล่องด้วย

๒.๗ ในการนำเรือหรือแพโดยสารออกจากท่าเทียบเรือ หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือและแพโดยสารจะต้องแสดงสัญญาณเสียงทุกครั้ง

๒.๘ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแข่งกับเรือลำอื่น ในระยะใกล้ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือ กระแทบหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๙ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัว, ท้ายเรือ, กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ หรือเรือล่มอัปปาง และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๑๐ ให้ผู้ควบคุมเรือ - แพโดยสารทุกลำ ห้ามผู้โดยสารจุดดอกไม้ไฟในเรือ หรือแพโดยสาร เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือแพโดยสารลำอื่น และประชาชนทั่วไปได้

๒.๑๑ ห้ามผู้ควบคุมเรือ - แพโดยสาร ต้มสุรา หรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุมดูแลผู้โดยสารในเรือหรือแพโดยสาร มิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือแพโดยสาร หรือผู้โดยสาร

๓. ประชาชนทั่วไป เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชนผู้โดยสารเรือหรือแพโดยสาร หรือผู้เดินทาง ขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือหรือแพโดยสาร เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชนที่ว่ายน้ำไม่เป็น เมื่อจะขึ้น - ลง เรือ - แพโดยสาร ควรจัดเสื้อชูชีพติดตัวไปด้วย หรือในกรณีที่ไม่มีเสื้อชูชีพติดตัวขณะที่ลงไปเรือหรือแพโดยสาร ให้ขอเสื้อชูชีพได้จากผู้ควบคุมเรือหรือแพโดยสาร

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม และถอดออกได้อย่างรวดเร็ว กรณีเกิดอุบัติเหตุ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และรองเท้าหุ้มส้นไม่ควรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือหรือแพโดยสาร ให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือ และไม่ควรยืนรอนบนโป๊ะท่าเทียบเรือ ซึ่งการขึ้น-ลง เรือจะต้องรอให้เรือหรือแพโดยสารจอดเทียบโป๊ะท่าเทียบเรือให้เรียบร้อยก่อน และไม่ควรแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปเรือหรือแพโดยสารแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือหรือแพโดยสาร ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ การนั่งในเรือหรือแพโดยสารให้กระจายการนั่งออกไปให้ทั่วเรือหรือแพโดยสาร และอย่านั่งข้างใดข้างหนึ่งจนทำให้เรือหรือแพโดยสารเอียงจนเสียการทรงตัว หากพบว่าเรือหรือแพโดยสารลำใดมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ขอให้รอเรือหรือแพโดยสารลำอื่นต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือหรือแพโดยสารเอียง หรือเรือโคลงอย่างตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือหรือแพ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือหรือแพจมได้

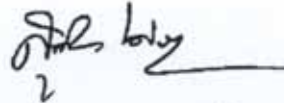
๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรต้มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ อันจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ห้ามจุดดอกไม้ไฟในเรือหรือแพโดยสาร และหากอยู่บนฝั่ง บนโป๊ะ หรือท่าเทียบเรือ ห้ามจุดดอกไม้ไฟไปในเรือ หรือแพโดยสาร เพราะจะทำให้เกิดอันตรายแก่เรือ และประชาชนทั่วไปได้

๓.๗ ประชาชนที่จะทำการลอยกระทงบนโป๊ะท่าเทียบเรือ ห้ามลงมาบนโป๊ะเกินจำนวนคนที่กำหนดไว้ และในขณะที่ทำการลอยกระทงให้ประชาชนระมัดระวังอันตรายอันเกิดจากคลื่นของเรือ หรือโดยสาร ที่แล่นสัญจรไป - มา

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายสุชาติ เศรษฐยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก