



กองช่าง
๒ ก.ย. ๒๕๕๙

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.

๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
☎ PHONE+66 (0) 2934 3233-47 FAX+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th

เทศบาลเมืองตาก
เลขรับ..... 7474
วันที่..... ๒๕๕๙
เวลา..... ๑๑.๔๐ น.

สมาชิกรายบุคคล
MEMBER OF THE ASSOCIATION OF CONSULTING ENGINEERS OF THAILAND

สมาชิกรายบุคคล
MEMBER OF INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS



Our Ref. EIA 161470/405704 กองช่าง

29 สิงหาคม 2559

เลขรับที่..... 1090
วันที่..... ๒ ก.ย. ๒๕๕๙
เวลา..... ๑๓.๓๐ น.

เรื่อง ขอนำส่งสรุปผลการประชุมรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองตาก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น

ฝ่าอาบนอนแผนและรับสร้าง
เลขรับ..... 552
วันที่..... ๒ ก.ย. ๒๕๕๙
เวลา..... ๑๓.๔๐ น.
ผู้รับ.....

ด้วยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หรือ FPT มีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ซึ่งแนวท่อส่งน้ำมันจะเริ่มตั้งแต่คลังน้ำมันบางปะอิน สิ้นสุดที่คลังน้ำมันของบริษัทฯ ที่จังหวัดพิจิตรและจังหวัดลำปาง ระยะทางรวมประมาณ 570 กิโลเมตร โดยแนวท่อทั้งหมดจะวางอยู่ในพื้นที่เขตทางถนน ทั้งนี้ ได้จัดให้มีการระดมความคิดเห็นของประชาชนไปแล้ว เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2559 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ซึ่งได้ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการเสนอประเด็น และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนรอบด้านมากที่สุด

บัดนี้ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบมายังท่านเพื่อเผยแพร่ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้จัดการโครงการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
คุณอรทัย อ่อนหัวโตน โทรศัพท์ : 02-9343233-47 ต่อ 278 , มือถือ : 085-129-6610
คุณพิระชาญ หาญบัวแก้ว โทรศัพท์ : 02-9343233-47 ต่อ 511 , มือถือ : 089-234-9427

การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ

ในการนี้ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการประชุมฯ และเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ แสดงความคิดเห็นและเสนอแนะต่อผลการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โดยได้จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในตำบลแม่ท่อ ตำบลป่ามะม่วง เทศบาลตำบลหนองบัวใต้ เทศบาลตำบลม่วงาม และเทศบาลเมืองตาก ในวันที่ 31 สิงหาคม 2559 ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก เวลา 08.30-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น 140 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ กลุ่มหน่วยงานในระดับต่าง ๆ สถาบันการศึกษาภายในท้องถิ่น และผู้สนใจทั่วไป โดยรายละเอียดสามารถสรุปได้ ดังนี้

ภาพบรรยากาศการประชุมฯ

โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ วันที่ 31 สิงหาคม 2559
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองตาก เวลา 08.30-12.00 น.



1. รายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบโครงการ	<ul style="list-style-type: none">• ท่อขนส่งน้ำมัน ความยาว 569 กิโลเมตร• คลังน้ำมัน ความจุ 70 ล้านลิตร 2 แห่ง ตั้งที่ตำบลบ้านนา อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง และตำบลสบปราบ อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง• สถานีเพิ่มแรงดันระหว่างแนวท่อ
ลักษณะโครงการ	ขยายท่อขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมันไปยังภาคเหนือ
ระยะเวลาก่อสร้าง	25 เดือน (มีนาคม 2560-มีนาคม 2562)



2. ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมฯ

ประเด็นคำถามและข้อวิตกกังวล

1. การก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมันเข้าสู่ตัวเมืองตาก โครงการจะวางท่อผ่านถนนเส้นไหน มีการวางท่อในพื้นที่เขตทางหลวงชนบท ตก 4049 หรือผ่านสะพานกิตติขจร
(ผู้แทนสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 14 (ตาก))

2. หากเปิดดำเนินการท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ จะมีการขนส่งน้ำมันตลอดเวลาหรือไม่ หรือขนส่งในช่วงเวลาใด
(ผู้แทนสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 14 (ตาก))

คำชี้แจง

- การออกแบบแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการในเบื้องต้นนั้น ได้ออกแบบโดยวางแนวท่อผ่านไปในตัวเมืองตาก ซึ่งจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ประชาชนส่วนใหญ่มีความห่วงกังวลในประเด็นดังกล่าว ทางโครงการจึงกลับไปทบทวนโดยปรับแนววางท่อขนส่งน้ำมันไปตามถนนเลี่ยงเมืองผ่านทางเขตตำบลป่ามะม่วงบนทางหลวงชนบทที่ ตก.4049 อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจและสอบถามความคิดเห็นของชุมชนในเขตตำบลป่ามะม่วงพบว่าทางหลวงชนบทเส้นดังกล่าวมีพื้นที่เขตทางที่แคบมาก ทั้งนี้ทางโครงการจึงได้กำหนดให้ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอดตลอดระยะแนววางท่อผ่านพื้นที่ดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดกับชุมชน

- การขนส่งน้ำมันผ่านทางระบบท่อของโครงการขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัย ได้แก่ 1.ปริมาณการใช้น้ำมันในพื้นที่ 2.ปริมาณสำรองน้ำมันในพื้นที่ ซึ่งหากในพื้นที่จังหวัดตากมีปริมาณการใช้น้ำมันยังไม่ถึงเกณฑ์ที่ต้องรับน้ำมันเพิ่ม หรือมีปริมาณน้ำมันสำรองภายในพื้นที่เพียงพอ โครงการก็ไม่จำเป็นต้องทำการขนส่งน้ำมันเข้ามาภายในพื้นที่ แต่เมื่อใดที่ปริมาณการใช้งานในพื้นที่เพิ่มมากขึ้นจนถึงจุดที่อัตราการสำรองน้ำมันในพื้นที่ลดน้อยลง ทางโครงการก็จะดำเนินการขนส่งน้ำมันผ่านทางระบบท่อได้ทันที ซึ่งในเบื้องต้นโครงการคาดว่าจะต้องทำการขนส่งน้ำมัน 2-3 สัปดาห์ต่อครั้ง

2. ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมฯ (ต่อ)

ประเด็นคำถามและข้อวิตกกังวล

3. ขอให้ทางโครงการพิจารณาเส้นทางวางท่อขนส่งน้ำมันผ่านทางถนนเสียบริมแม่น้ำปิงแทนการวางท่อในพื้นที่เขตทางหลวงชนบท ตก 4049 ซึ่งวางผ่านตำบลป่ามะม่วง และหากโครงการจะใช้วิธีการเจาะลอด จะมีผลกระทบต่อความสัมพันธภาพของประชาชนหรือไม่ (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลป่ามะม่วง)

คำชี้แจง

- การวางท่อในพื้นที่เขตทางของถนนเสียบแม่น้ำปิงนั้น โครงการได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พบว่า มีข้อจำกัดขององค์การเจาะลอดข้ามแม่น้ำปิง จึงได้กำหนดแนวทางการก่อสร้างผ่านทางเขตตำบลป่ามะม่วงในช่วงของทางหลวงชนบทที่ ตก.4049 ทั้งนี้ในประเด็นที่ทางชุมชนห่วงกังวลนั้น ทางโครงการจะกำหนดให้ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอดทั้งหมดตลอดช่วงพื้นที่ดังกล่าว และในส่วนของผลกระทบจากความสัมพันธภาพนั้น การก่อสร้างโดยวิธีการเจาะลอดของโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในเรื่องของเสียงดังเท่านั้น ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีการกั้นพื้นที่ของเครื่องจักรไว้ด้วยแนวกันชน อาทิเช่น แผงเหล็กที่สามารถลดความดังของเสียงที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนได้ ซึ่งผลกระทบจากความสัมพันธภาพนั้นจะมีเพียงที่ตัวของเครื่องจักรที่เป็นภาระหนักของหัวเจาะเท่านั้น ไม่มีการกระแทกที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด

4. อยากทราบว่ามีการก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมาผ่านมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาตากจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างนานเท่าไร เนื่องจากมีความห่วงกังวลในเรื่องการสัญจรของนักศึกษาและร้านค้าต่าง ๆ บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย และถ้าเป็นไปได้ขอให้ทางโครงการวางแผนก่อสร้างผ่านหน้ามหาวิทยาลัยในช่วงปิดภาคเรียนเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบ (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 ตำบลไม้งาม)

- บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยราชมงคลล้านนาตาก หากมีสิ่งปลูกสร้างที่ทางชุมชนห่วงกังวล ทางโครงการอาจเลือกใช้วิธีการเจาะลอด ซึ่งระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ทางโครงการสามารถเจาะลอดได้ แต่ไม่สามารถระบุระยะเวลาการก่อสร้างที่แน่นอนได้ เนื่องจากโครงการจะต้องทำการสำรวจพื้นที่และเลือกวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และใช้เวลาก่อสร้างน้อยที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายบอกระยะเวลาก่อสร้างในแต่ละพื้นที่อย่างชัดเจน แต่อย่างไรก็ตามก่อนดำเนินการก่อสร้างประมาณ 1 สัปดาห์ ทางโครงการพร้อมด้วยทีมมวลชนสัมพันธ์และทีมผู้ดูแลแบบ จะเข้ามาพบกับผู้ได้รับผลกระทบเพื่อหารือแนวทางการร่วมกัน ทั้งนี้โครงการจะประสานกับทางสถานีตำรวจในพื้นที่ โดยขอความร่วมมืออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงก่อสร้างให้กับประชาชนต่อไป

2. ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมฯ (ต่อ)

ประเด็นคำถามและข้อวิตกกังวล	คำชี้แจง
<p>5. โครงการมีนโยบายด้านสังคมบ้างหรือไม่ ขอให้ทางโครงการสนับสนุนกิจกรรมให้กับชุมชนโดยไม่ต้องรอการร้องขอ เช่น สนับสนุนสนามกีฬาในชุมชน และในส่วนของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ขอให้โครงการปฏิบัติตามตลอดทั้งช่วงก่อสร้างและภายหลังก่อสร้างเสร็จแล้ว (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 ตำบลไม้งาม)</p>	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีการกำหนดมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ดังนี้<ul style="list-style-type: none">* สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญต่าง ๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา การศึกษาด้านสาธารณสุข เป็นต้น* สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนในพื้นที่ศึกษา- แต่อย่างไรก็ตามขอให้ทางชุมชนแจ้งกับทางโครงการตลอดเวลาหากต้องการการสนับสนุนในเรื่องใดๆ ก็ตาม เพื่อให้โครงการสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปได้ และในส่วนของการดำเนินการสิ่งแวดล้อม ทางองค์กรได้ปฏิบัติตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2008 และ ISO 18001 จึงมั่นใจได้ว่าโครงการยึดถือด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ และโครงการยืนยันว่าจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้เพื่อให้ได้ผลกระทบท่อชุมชนน้อยที่สุด
<p>6. วิธีการก่อสร้างโดยเจาะลอด จะก่อให้เกิดช่องว่างด้านข้างของดิน อาจเกิดดินถล่มได้ โครงการมีการมาตรการป้องกันอย่างไร (สมาชิกสภาเทศบาลตำบลไม้งาม)</p>	<ul style="list-style-type: none">- ในการก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอดนั้น จะมีการใช้สารโซเดียมเบนโทไนท์ผสมกับโคลนเพื่อใช้เป็นสารหล่อลื่นหัวเจาะ โดยในกระบวนการเจาะและคว้านดิน จะเป็นการแทนที่ดินด้วยหัวเจาะซึ่งจะมีดินออกมาปริมาณไม่มาก อีกทั้งสารโซเดียมเบนโทไนท์จะเกาะกับเนื้อดินเพื่อป้องกันการเกิดดินทรุด และเมื่อเจาะจนถึงปลายทางจะทำให้การลอดหัวเจาะเข้าไป ท่อจะเข้าไปแทนที่ช่องว่างดังกล่าว ปัญหาการเกิดดินทรุดจึงไม่เกิดขึ้น ทั้งนี้ทางโครงการมีมาตรการด้านวิศวกรรมอย่างรัดกุมเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

2. ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมฯ (ต่อ)

ประเด็นคำถามและข้อวิตกกังวล

7. การก่อสร้างโครงการมีการใช้คนงานทั้งหมด 400 คน มีความห่วงกังวลในส่วนของที่พักคนงาน การใช้น้ำและขยะมูลฝอยที่จะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น ขอให้ทางโครงการและบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อหารือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนทำการก่อสร้างโครงการ (หัวหน้ากลุ่มงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลไม้จาม)

คำชี้แจง

- คนงานก่อสร้างจำนวน 400 คนที่ระบุในรายงานนั้น เป็นจำนวนคนงานของทั้งโครงการตลอดระยะ 569 กิโลเมตร ซึ่งในช่วงของอำเภอเมืองตาก จะมีคนงานในพื้นที่ประมาณ 20 คน โดยขยะและการใช้น้ำจะมีปริมาณน้อยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ทั้งนี้ได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำที่พักคนงานก่อสร้างเฉพาะไม่ปะปนกับชุมชน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมอย่างเคร่งครัดโดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาเกี่ยวกับการจัดหาที่พักคนงานเช่น ทำเลที่ตั้ง ห้องส้วมที่ถูกล้างสุขาภิบาลและเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง การจัดการของเสียและขยะที่ถูกล้างสุขาภิบาลไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และชุมชน เป็นต้น นอกจากนี้ในการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำดิบ ทางโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม หากตรวจสอบพบว่าทำการคืนสภาพพื้นที่ไม่เรียบร้อยและได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน ทางโครงการจะไม่จ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย และจะนำเงินในส่วนนี้มาพัฒนาให้กับชุมชนผู้ได้รับผลกระทบ

8. ปัจจุบันมีรถขนส่งน้ำดิบไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่ม AEC ประมาณ 80-200 คัน อยากทราบว่าหากมีโครงการ รถขนส่งน้ำดิบเหล่านี้ จะมารับน้ำดิบมาจากคลังน้ำดิบสำป่างหรือคลังน้ำดิบมันพิจิตหรือไม่ กังวลว่าจะมีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มมากขึ้นจากปัจจุบัน (สาธารณสุขอำเภอเมืองตาก)

- รถขนส่งน้ำดิบไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่ม AEC นั้นทางโครงการยังไม่ได้ทำการศึกษาว่ารับน้ำดิบมาจากที่ใด ซึ่งการมีโครงการท่อขนส่งน้ำดิบเกิดขึ้นจะช่วยลดปัญหาการขนส่งน้ำดิบในพื้นที่ให้ลดลงได้อย่างแน่นอน แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการและบริษัทที่ปรึกษาจะนำไปทำการประเมินผลกระทบต่อคนมาคนขนส่งเพิ่มเติม อีกทั้งในอนาคตทางบริษัท ขนส่งน้ำดิบทางท่อจำกัด อาจมีโครงการระยะที่ 3 ขยายระบบท่อไปยังอำเภอแม่สอด แต่ทั้งนี้เป็นเรื่องของอนาคต

3. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- ค่อนข้างมั่นใจในตัวโครงการว่าจะสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ได้ และขอฝากให้โครงการดำเนินการใด ๆ ก็ตาม ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด
- ให้ทางโครงการนำแบบก่อสร้างพร้อมระบุวิธีการก่อสร้างในแต่ละช่วงมอบให้กับผู้นำชุมชนในพื้นที่
- ให้ทางผู้นำชุมชนถ่ายรูปสภาพพื้นที่ก่อนและภายหลังการโครงการ เพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลง



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.